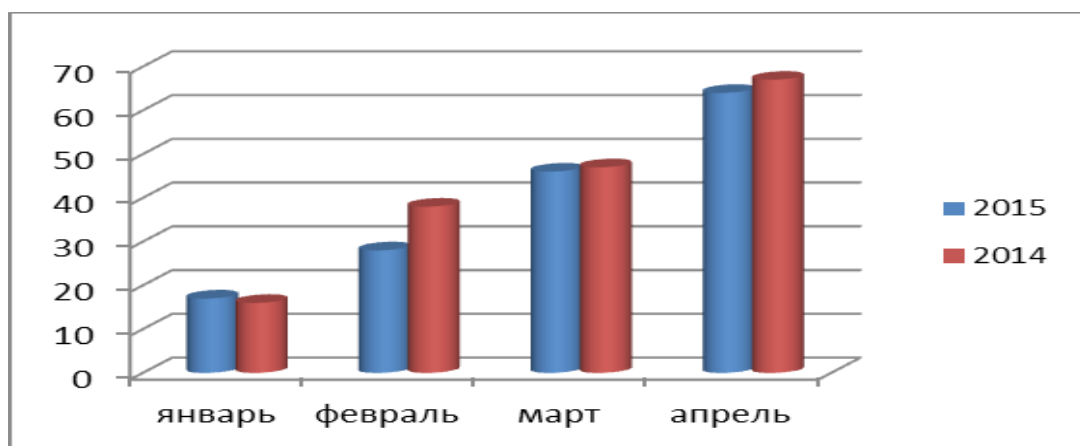
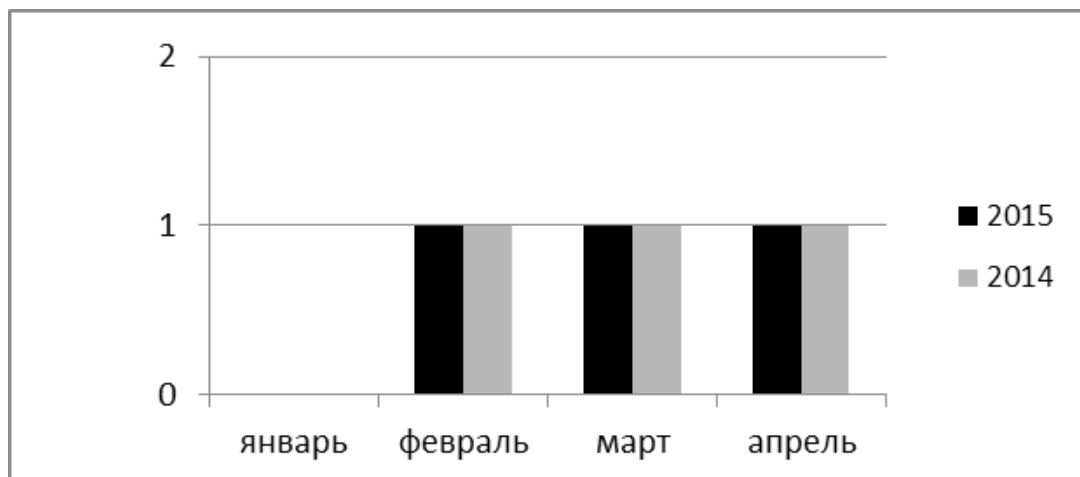


АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет на территории
Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»
за 4 месяца 2015 года.

За 4 месяца 2015 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних (до 18 лет) зарегистрировано 64 дорожно-транспортных происшествия (-5,9%, -1ДТП), в которых 65 (-8,5%, -6ДТП) детей получили ранения, один ребенок погиб (+/-0). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года роста ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет не допущено.

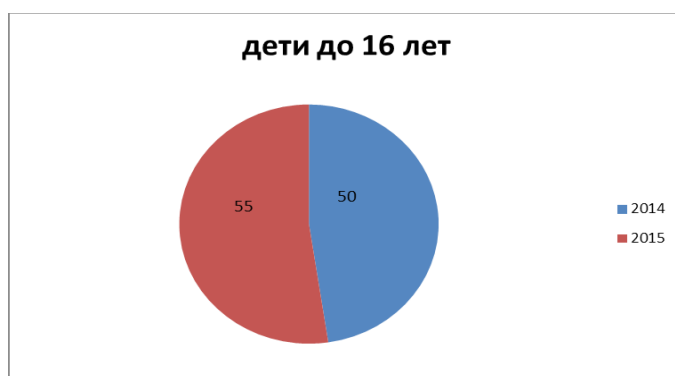


Распределение ДТП с погибшими несовершеннолетними за 4 месяца 2015 года в сравнение с аналогичным периодом прошлого года.



В 2015 году погибшей несовершеннолетней была пассажир (девочка, двух месяцев). В момент ДТП находилась на руках у матери при наличии детского удерживающего устройства в транспортном средстве. В марте и апреле аварий с летальным исходом не допущено.

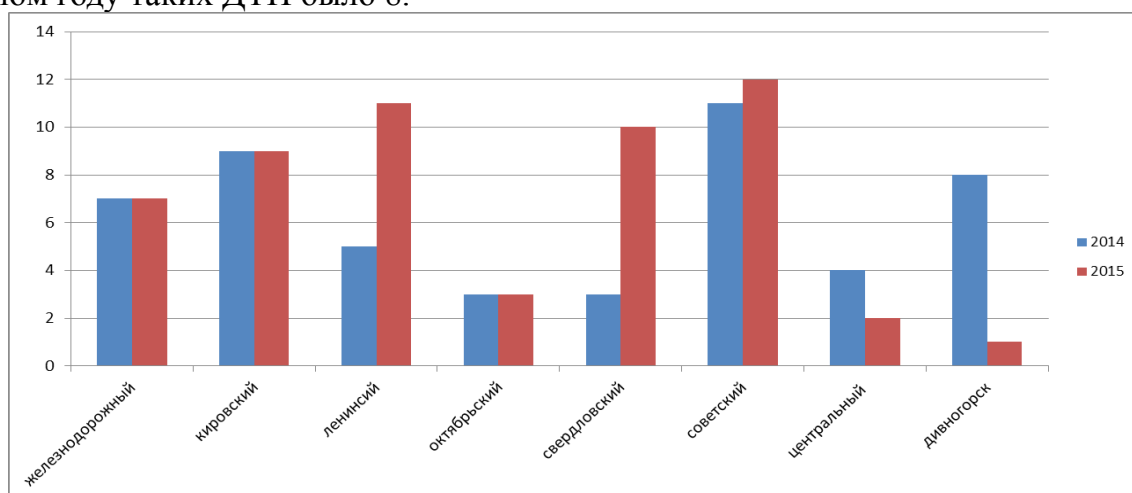
За текущий период на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием детей в возрасте до 16 лет произошло 55 ДТП (+10,0 %, +4 ДТП), в которых 56 (+9,8% +1 ДТП) детей получили ранения, один ребенок погиб (+/-0). Рост составил +10,0%.



Максимальный рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма (до 16 лет) отмечен на территории Железнодорожного, Ленинского, Свердловского районов. Причем на территории Ленинского района рост составил в 2 раза.

	2014	2015
Железнодорожный	7	7
Кировский	9	9
Ленинский	5	11
Октябрьский	3	3
Свердловский	3	10
Советский	11	12
Центральный	4	2
Дивногорск	8	1

Наблюдается значительное снижение количества ДТП на территории г. Дивногорска. Так, за 4 месяца 2015 года было зарегистрировано 1 ДТП, в прошлом году таких ДТП было 8.

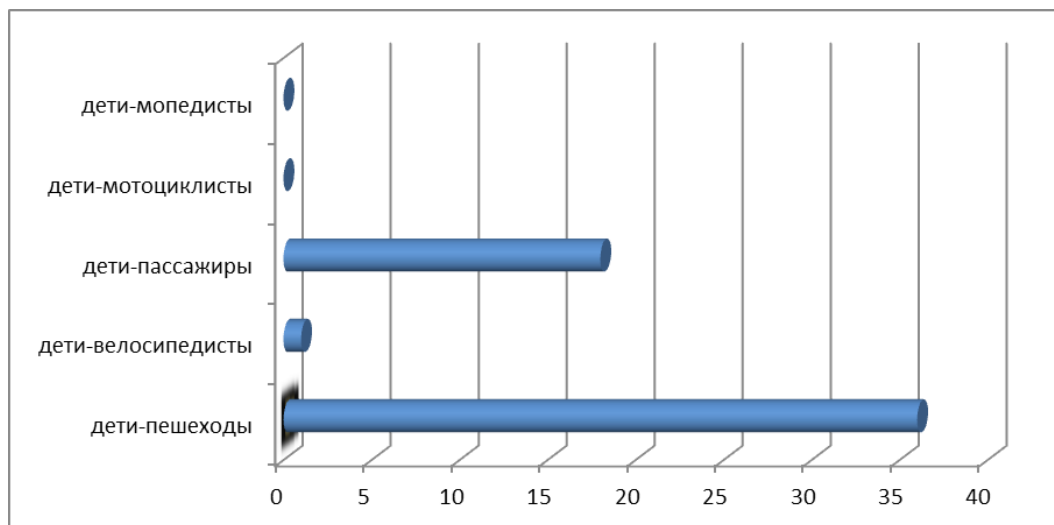


В текущем году с участием детей – пешеходов до 16 –летнего возраста зарегистрировано 36 ДТП (+33,3%, +9 ДТП), с участием детей – пассажиров 18 ДТП (-18,8%, -3 ДТП), из них один погиб. С участием подростков-велосипедистов (пассажир велосипеда) зафиксировано одно ДТП.

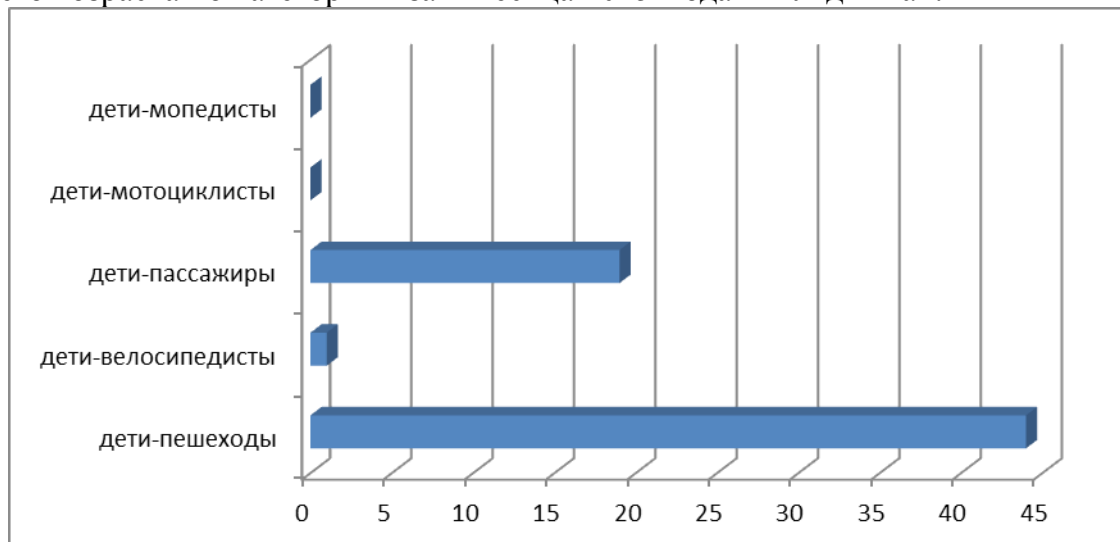
С участием детей – пешеходов до 18 –летнего возраста зарегистрировано 44 ДТП (+22,2,%, +8 ДТП), с участием детей – пассажиров 19 ДТП (-34,5%, -9 ДТП), из них один погиб.

Основной рост ДТП с участием несовершеннолетних составила категория детей-пешеходов. В ходе проведенного анализа было установлено, что основная часть ДТП с участием детей-пешеходов регистрировалась на нерегулируемых пешеходных переходах. Несмотря на преимущество пешехода на «зебре», анализ проведения проверок свидетельствует о неправильном поведении на нерегулируемом пешеходном переходе. Подростки неверно оценивают расстояние до приближающихся транспортных средств.

Таким образом, распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 16-летнего возраста по категориям за 4 месяца 2015 года выглядит так:



Таким образом, распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18-летнего возраста по категориям за 4 месяца 2015 года выглядит так:



Отмечается увеличение по количеству аварий, совершенных по вине несовершеннолетних. В 2015 году дети были виновны в 12 ДТП (3 ДТП в апреле). В прошлом году по вине детей было зарегистрировано 6 ДТП. Рост составил 71.4%.

Нарушения детьми в возрасте до 16 лет	январь	февраль	март	апрель
12 ДТП	3 ДТП	1 ДТП	5 ДТП	3 ДТП

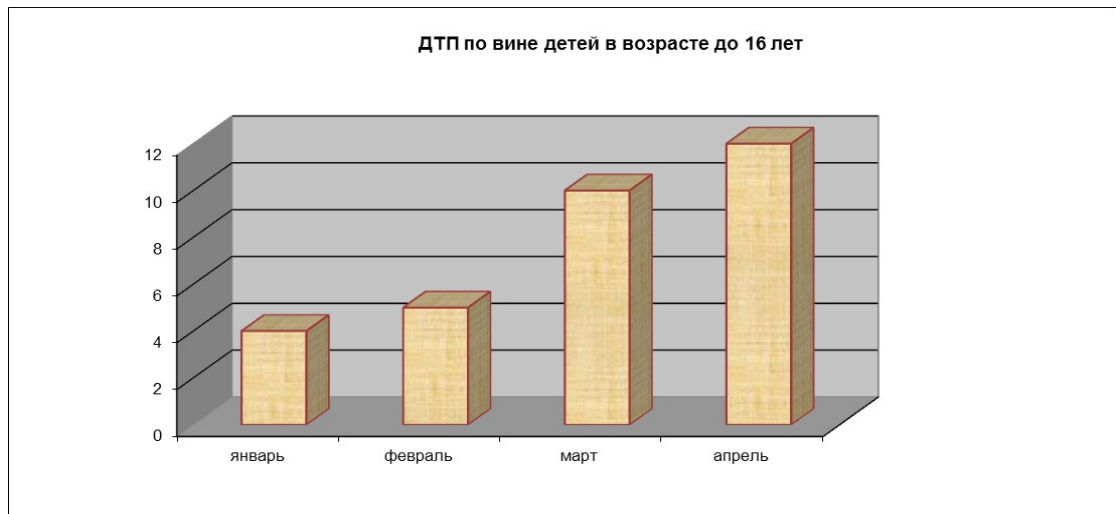
9 детей, попавших в ДТП по собственной неосторожности, находились в момент аварии одни (без сопровождения взрослых), один ребенок был в сопровождении матери, один находился за рулем транспортного средства и один является пассажиром велосипеда.



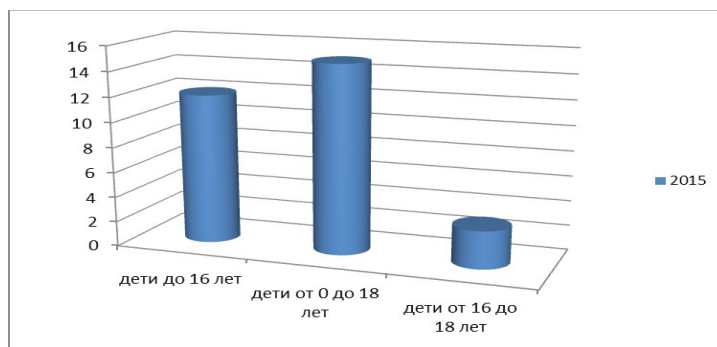
Основные нарушения ПДД допускаются детьми в возрасте от 7 лет до 14 лет. Необходимо отметить, что основной рост ДТП, совершенных по вине подростков, произошел в каникулярное время (с 24 марта по 31 марта), именно в этот период дети были предоставлены сами себе. В апреле пик ДТП был зафиксирован 10 апреля (пятница) – 5 ДТП.

Анализируя проверки по фактам подобных ДТП, установлено, что чаще всего подростки нарушают ПДД на территории Кировского и Ленинского районах (по 3 факта), Советского и Свердловского районов (по 2 факта):

- вне пешеходного перехода, гулял, учащийся школы №81;
- вне пешеходного перехода, гуляла, не учится;
- вне пешеходного перехода, гулял, учащийся школы №81;
- вне пешеходного перехода, по пути в школу, учащийся школы №78;
- вдоль проезжей части, гулял, учащийся школы №148;
 - вне пешеходного перехода, гулял, учащийся коррекционной школы №3;
 - вне пешеходного перехода, гуляла, учащийся лица №1;
 - вне пешеходного перехода, гулял, учащийся школы №134;
 - вне пешеходного перехода, гулял, учащийся гимназии №8;
 - вне пешеходного перехода, гулял с мамой, не организован;
 - по пешеходному переходу, в качестве пассажира велосипеда, гуляла с братом, не организована – (болезнь – ДЦП);
 - управлял ТС, был не пристегнут ремнем безопасности, в компании друзей.

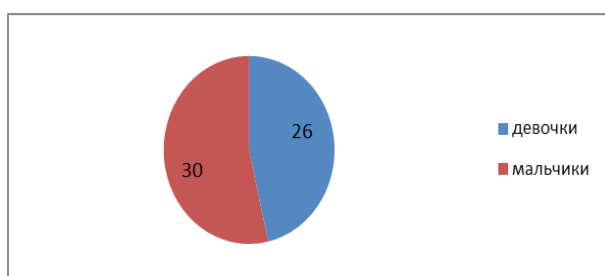


Основной рост ДТП с участием детей-пешеходов до 16-летнего возраста зафиксирован с середины марта 2015 года. В связи с тем, что в общеобразовательных учреждениях были организованы весенние каникулы и во многом дети были предоставлены сами себе. Кроме того, в результате комфортных погодных условий количество детей, проводящих свой досуг на улице, значительно увеличилось.



Дети до 16 лет виновны в 12 фактах, дети от 16 до 18 лет виновны в 3 фактах.

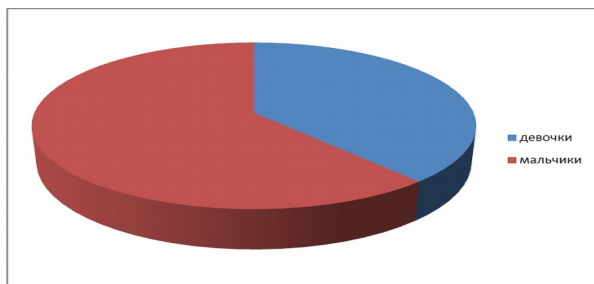
Распределение всех пострадавших несовершеннолетних до 16 - летнего возраста по половому критерию за 4 месяца 2015 года.



По итогам 4-х месяцев 2015 года: 26 девочек и 30 мальчиков пострадали в автоавариях, одна девочка погибла. Из диаграммы видно, что мальчики чаще

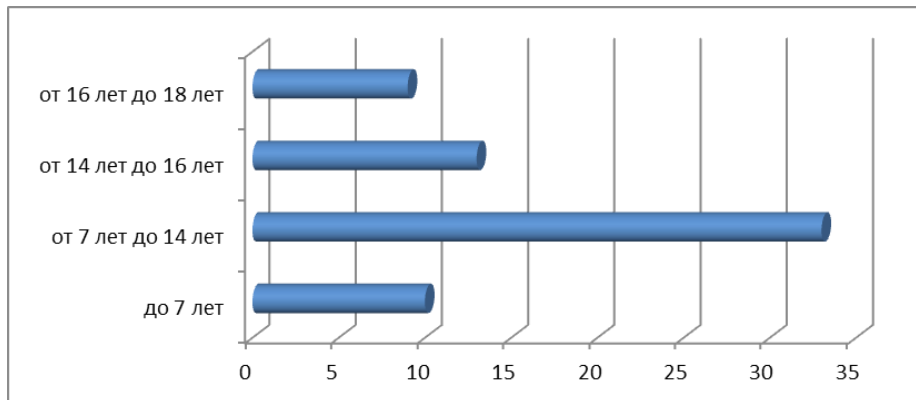
склонны нарушать требования ПДД. Данный показатель характеризуется тем, что девочки, ввиду своих психологических особенностей, менее подвержены рискованным ситуациям.

Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 16 - летнего возраста по национальной принадлежности за 4 месяца 2015 года.



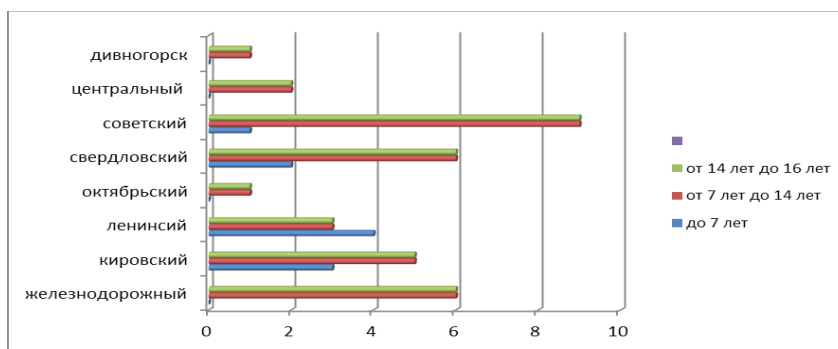
За 4 месяца 2015 года с несовершеннолетними гражданами других государств до 16 лет произошло 6 ДТП (2 из которых в январе, 1 в марте, 3 в апреле). Пятеро подростков являлись пешеходами, один - водитель автомобиля. Данные показатели свидетельствуют о том, что дети пренебрегают правилами дорожного движения на гостеприимных дорогах Красноярска ввиду своего менталитета.

Распределение пострадавших несовершеннолетних до 16 лет по возрастным группам за 4 месяца 2015 года.



По – прежнему, самой уязвимой категорией являются дети в возрасте от 7 до 14 лет. При более тщательном анализе установлено, что в особой «группе риска» дети в возрастной группе от 7 до 14 лет. Только в одном ДТП пострадали трое подростков 14-летнего возраста. При более тщательном анализе установлено, что в особой «группе риска» дети в возрасте от 10 до 14 лет.

Распределение пострадавших в ДТП несовершеннолетних в возрасте до 16 лет по возрастной группе и в соответствии с районом за 4 месяца 2015 года.



Из диаграммы видно, что в максимальной «группе риска» находятся дети в возрасте от 7 до 14 лет и в возрасте 14 до 16 лет, зарегистрированные по территориальности в Советском районе. Также особое внимание следует уделить подросткам, проживающих и обучающихся на территории Железнодорожного и Свердловского районов.

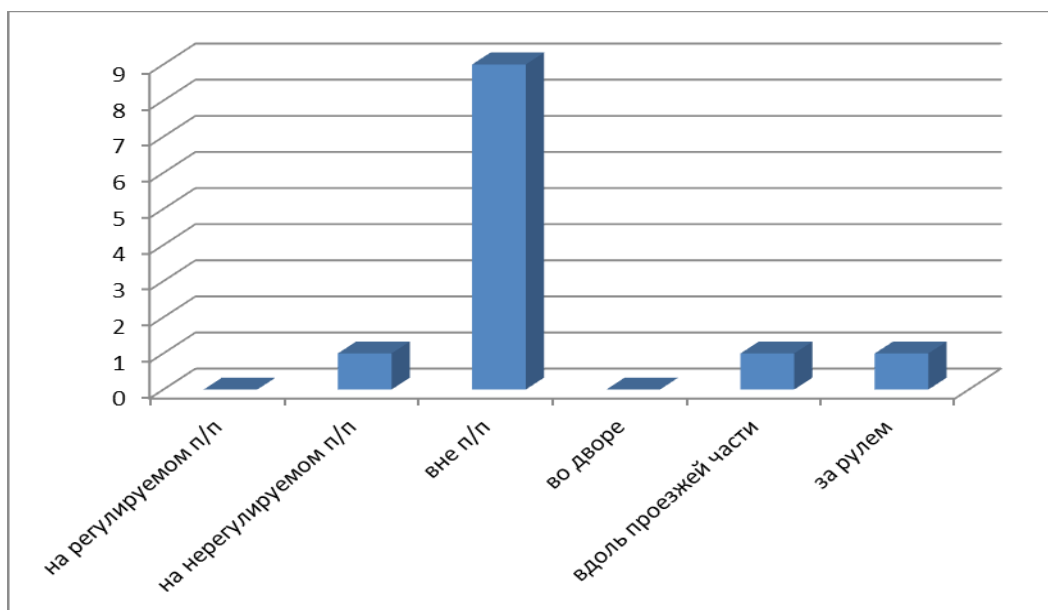
Распределение ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, из-за нарушения ПДД по улицам г. Красноярска.

Кировский	Ленинский	Октябрьский	Советский	Железнодорожный	Свердловский	Дивногорск
Кутузова, 5	Верхняя, 5В	Стасовой, 29	Водопьянова, 10	Новосибирская, 42	Тимошенкова, 82	
Пионерской правды, 13	Московская, 6		Молодежная 7 А			
Щорса, 75	Тамбовская, 36				Затонская, 2	

По результатам проводимых проверок по ДТП, где допущена вина несовершеннолетних, установлено, что в 6 фактах выявлены неудовлетворительные дорожные условия. На данных участках не хватает разметки (1.14.1 ПДД РФ) и пешеходных ограждений. Таким образом, несмотря на наличие знаков 5.19.1 подросткам проблематично самостоятельно определять ширину неразмеченного пешеходного перехода, заключенного между знаками.

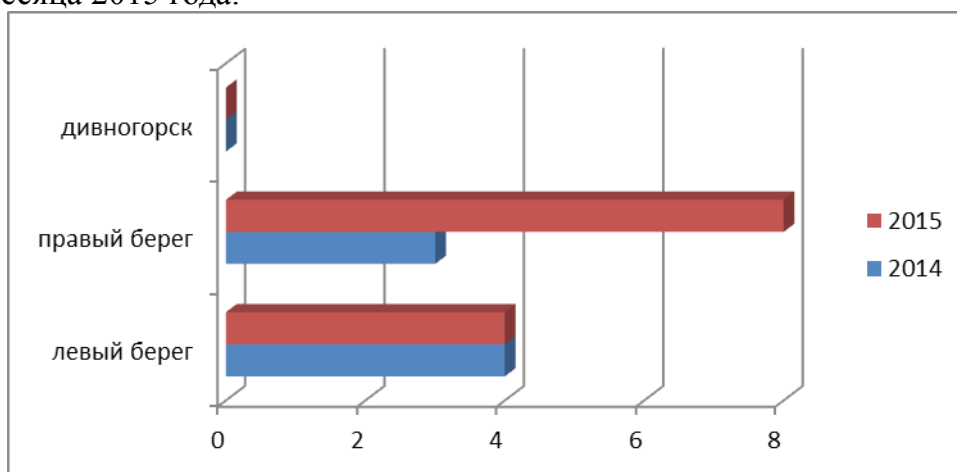
В 4 фактах подростки нарушили ПДД, находясь в гаражных массивах, где не развита дорожная инфраструктура.

Распределение виновных в ДТП несовершеннолетних до 16 лет по характеру пересечения проезжей части за 4 месяца 2015 года.



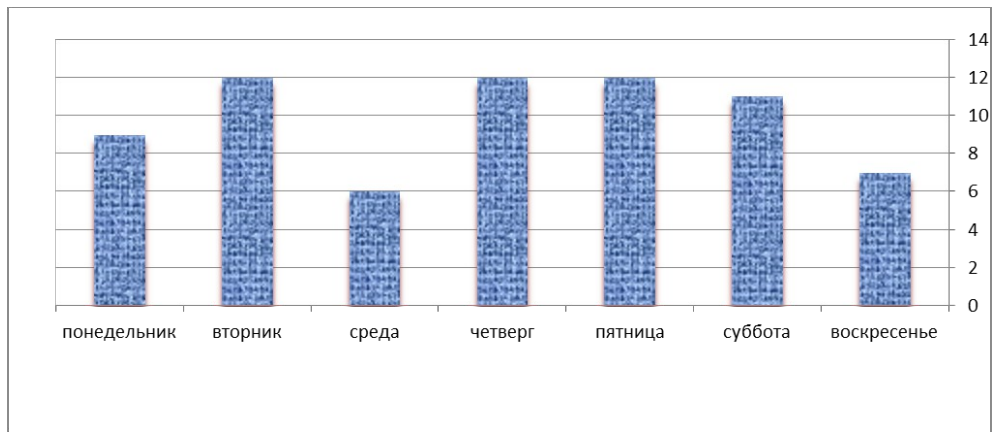
Из диаграммы видно, что ПДД нарушаются несовершеннолетними вне пешеходных переходов.

Распределение виновных в ДТП несовершеннолетних до 16 лет по берегам за 4 месяца 2015 года.

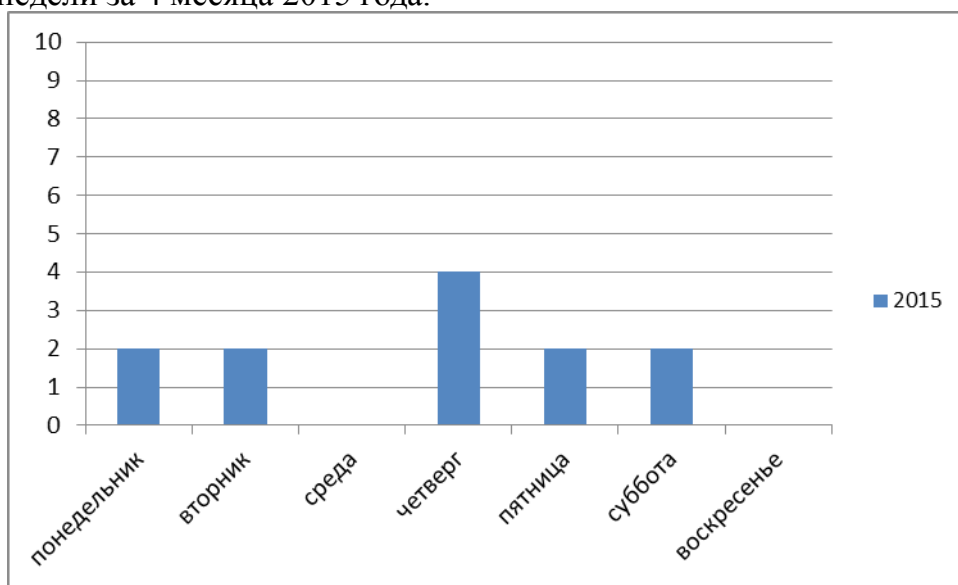


Из диаграммы видно, что по итогам 4-х месяцев на правом берегу р. Енисей несовершеннолетние попадают в ДТП по собственной неосторожности в два раза чаще. На правом берегу это происходит из-за географической территориальности, правый берег – это районы размещения промышленных предприятий и проживания их работников. На территории обслуживания г. Дивногорска ДТП по вине подростков не допущено.

Распределение общего числа ДТП в возрасте детей до 16 лет по дням недели за 4 месяца 2015 года.

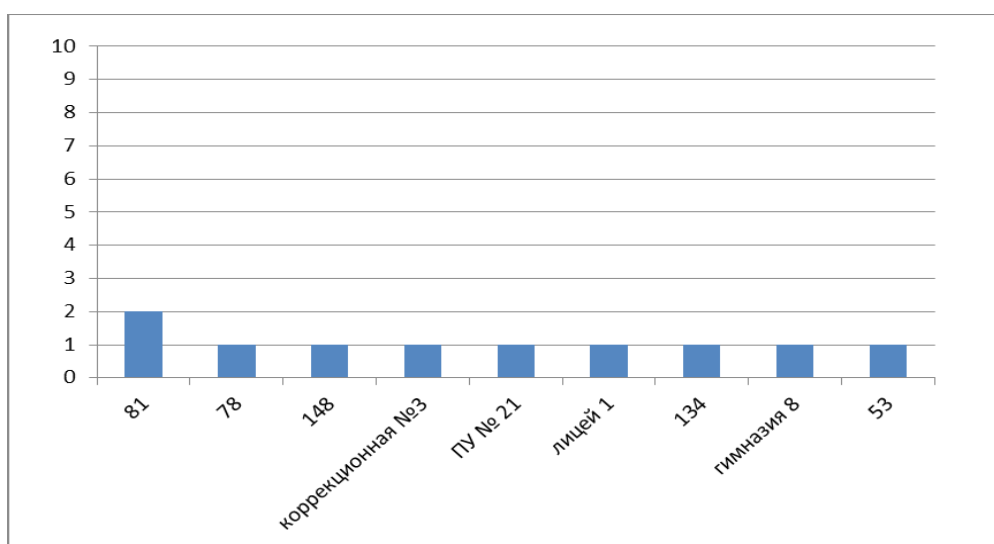


Распределение ДТП, по вине несовершеннолетних в возрасте до 16 лет по дням недели за 4 месяца 2015 года.



Из диаграммы видно, что чаще нарушения ПДД допускаются подростками в четверг. Кроме того, наиболее опасным днем недели по общей регистрации ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет также является четверг, вторник и пятница. В эти дни чувство усталости приобретает особый пик.

Распределение несовершеннолетних в возрасте до 18 лет по собственной вине в ДТП, по общеобразовательным учреждениям.



2 детей не организованы, 8 детей учащиеся общеобразовательных учреждений, 1 ребенок из коррекционной школы и один студент профессионального училища.

Распределение несовершеннолетних пострадавших в ДТП по общеобразовательным учреждениям.



Заключение

До 30 апреля во всех общеобразовательных учреждениях были организованы дополнительные беседы по соблюдению ПДД со стороны несовершеннолетних. В настоящее время продолжено проведение родительских собраний в дошкольных учреждениях по вопросам предотвращения опасного поведения. Кроме того, на регулярной основе проходят встречи специалистов ГИБДД с родителями, чьи дети попали в «группу риска», либо вышли из зоны контроля, на предмет безопасного поведения в дорожно-транспортной среде.

На сайте Главного управления образования размещена официальная ссылка публичной страницы ГИБДД24 с актуальной информацией для учащихся, родителей и педагогов.

Ежемесячно проводится детальный анализ причин и условий ДТП с участием несовершеннолетних, с дальнейшей передачей данных в Полк ДПС ГИБДД, а также в Главное управление образования администрации г. Красноярска и г. Дивногорска для принятия мер. На основании совместного положения с ГУО об обследовании общеобразовательных учреждений по каждому факту, где усматривается вина ребенка в ДТП, проводится детальное обследование организации работы по профилактике ДДТТ и обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дороге. Таким образом, в апреле было организовано одно обследование ОУ по вине (всего три ДТП по вине, два ребенка не организованы).

Был организован флеш-моб с детьми из отряда ЮИД, а также представителем спортивной элиты Александром Семиным, в рамках акции «Спасите детские жизни». Впервые Госавтоинспекция Красноярска презентовала социальный баннер в рамках кампании #СпаситеДетскиеЖизни, объявленной в период проведения Третьей Глобальной недели безопасности дорожного движения.

В торжественном открытии символа акции приняли участие начальник Госавтоинспекции краевого центра Роман Васильев и двукратный чемпион мира, заслуженный мастер спорта России Александр Семин. Широкий общественный резонанс вызвала акция по презентации большого стационарного макета, где каждый красноярец сможет поставить свою подпись в поддержку кампании и присоединиться к акции «Селфи безопасности».

Также на мемориале Победы юные инспекторы дорожного движения, сотрудники ГИБДД провели музыкальный флешмоб, посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Под живой аккомпанемент полицейского оркестра школьники исполнили памятные, для каждого, песни военных лет.

В настоящее время продолжена работа по привлечению всех школ к акции «Спасите детские жизни». На официальной страничке ГИБДД24 идет работа по опубликованию фотоснимков с детьми. Около 30 снимков отправлены в газету «Добрая Дорога Детства».

Организованы прямые эфиры с участием руководителей Госавтоинспекции по данной тематике. Во взаимодействии с краевой автошколой «Движение» организованы разъяснительные беседы с водителями. Кроме того, опубликован социальный баннер в поддержку всемирной кампании (Брянская,23).

В перспективе запланировано привлечь к всемирной акции «Спасите детские жизни» прославленных спортсменов, олимпийских чемпионов, известных деятелей культуры и священнослужителей нашего края. Данная акция намечена на 10 мая, в честь официального закрытия социальной кампании. К призыву спасти детские жизни подключатся и известные телеведущие, и депутаты краевого центра. В настоящее время специалистами ГИБДД мантируется видео, обрабатываются фотоснимки. В наличии около 20 материалов с известными людьми Красноярска.

В рамках 3-го этапа «Декады дорожной безопасности детей» будет проведена конкретная разъяснительная работа с владельцами мототранспортных средств. Кроме того, все владельцы будут проверены на предмет наличия соответствующих документов, дающих право управлять данной техникой.

В настоящее время на регулярной основе проходит диалог с подписчиками публичной страницы в социальной сети «В Контакте». Данный аккаунт, ежедневно заполняется материалами по профилактике ДДТТ. Кроме того, специалисты ГИБДД оказывают консультационную помощь всем подписчикам.

Кроме того, при участии УУПиДН проходит анкетирование во всех школах города на предмет использования Паспортов безопасности и схем безопасного пути.

Сотрудниками ГИБДД совместно со студентами СФУ будет запущен долговременный проект. В рамках мероприятия студенты должны будут предложить свои идеи (защитить некую дипломную работу), как лучше организовать рейд (по пешеходам, пассажирам, велосипедистам), что бы эффект был максимальным. Период акции намечен на старт «Тим-Бирюсы» (июнь).

Усилена работа вблизи образовательных учреждений. Сотрудники ГИБДД и ЮИД раздадут специальные памятки по безопасному поведению в каникулярное время. В буклете будет вся необходимая информация о местах концентрации ДТП, телефоны экстренных служб, а также рекомендации по оформлению ДТП без участия ГИБДД. Также прорабатывается вопрос о размещении данных памяток на Интернет-сайтах ОУ.

Также в целях снижения аварийности с участием несовершеннолетних пешеходов планируется поднять в СМИ проблему взаимодействия пешеходов участников дорожного движения и водителей, организовав между ними диалог, путем выбора случайных участников дорожного движения и фиксации видеообращений пешеходов и водителей друг к другу. Таким образом, Госавтоинспекция привлечет внимание, как пешеходов, так и водителей к проблеме детской безопасности самой незащищенной категории участников дорожного движения. По итогам проведенного мероприятия Госавтоинспекторы проанализируют все предложения водителей и пешеходов, примут меры по всем проблемам в части организации дорожного движения на территории краевого центра.

